



(19)  
 Bundesrepublik Deutschland  
 Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 10 2007 008 342 A1** 2008.08.21

(12)

## Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2007 008 342.6**

(22) Anmeldetag: **20.02.2007**

(43) Offenlegungstag: **21.08.2008**

(51) Int Cl.<sup>8</sup>: **B60D 1/30** (2006.01)

**B62D 13/00** (2006.01)

(71) Anmelder:

**ZF Lenksysteme GmbH, 73527 Schwäbisch Gmünd, DE**

(72) Erfinder:

**Lundquist, Christian, 73525 Schwäbisch Gmünd, DE**

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

**DE 41 27 750 C1**

**DE 198 43 826 A1**

**DE 42 32 256 A1**

**DE 22 56 455 A**

**US 103 42 865 A1**

**US 100 34 222 A1**

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Rechercheantrag gemäß § 43 Abs. 1 Satz 1 PatG ist gestellt.

(54) Bezeichnung: **Verfahren zur Stabilisierung eines Fahrzeugverbundes**

(57) Zusammenfassung: Bei einem Verfahren zur Stabilisierung eines Fahrzeugverbundes, bestehend aus einem Zugfahrzeug und einem Anhänger, wird mindestens eine den Fahrzustand beschreibende Fahrzeugzustandsgröße ermittelt und aus einem Vergleich mit einem zugeordneten Sollwert eine Stellgröße erzeugt, die einem Aktuator im Fahrzeug zugeführt wird. Die Stellgröße beaufschlagt einen Lenkaktuator zur Verstellung des Radlenkwinkels.





















