



(19)
 Bundesrepublik Deutschland
 Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 10 2006 053 029 A1** 2008.05.15

(12)

Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2006 053 029.2**

(22) Anmeldetag: **10.11.2006**

(43) Offenlegungstag: **15.05.2008**

(51) Int Cl.⁸: **B62D 6/00** (2006.01)
B62D 5/04 (2006.01)

(71) Anmelder:

ZF Lenksysteme GmbH, 73527 Schwäbisch Gmünd, DE

(72) Erfinder:

Reimann, Gerd, 74232 Abstatt, DE; Lundquist, Christian, 73525 Schwäbisch Gmünd, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE10 2005 003180 A1

DE10 2004 027085 A1

DE10 2004 022098 A1

DE 197 51 125 A1

DE 100 52 275 A1

DE 100 42 308 A1

DE 100 13 711 A1

DE 38 11 100 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Rechercheantrag gemäß § 43 Abs. 1 Satz 1 PatG ist gestellt.

(54) Bezeichnung: **Verfahren zum Betrieb eines elektronisch geregelten Servolenksystems**

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Betrieb eines elektronisch geregelten Servolenksystems (1) eines Kraftfahrzeugs, bei welchem mittels einer Lenkhandhabe 2 ein Lenkradwinkel (δ_s) als Maß für einen gewünschten Radlenkwinkel (δ_{FM}) für lenkbare Räder (5a, 5b) des Kraftfahrzeugs vorgegeben wird, wobei der Lenkradwinkel (δ_s) in den Radlenkwinkel (δ_{FM}) des wenigstens einen lenkbaren Rades (5a, 5b) des Kraftfahrzeugs umgesetzt wird. Ungewollte Lenkbewegungen des Fahrers, welche eine bestimmte Amplitude und eine bestimmte Frequenz aufweisen, werden erkannt.



